

**Divisione esercizio
centro di manutenzione di Pordenone**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - Scala dei Cappuccini, 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
segreteria.tecnico@fvgs.postecert.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**- SOMMA URGENZA -
LAVORI DI RIPRISTINO FUNZIONALE DEL PIANO VIABILE, DELLA SCARPATA E
RELATIVE OPERE ACCESSORIE LUNGO LA SR 552 "DEL PASSO REST" AL KM
34+460 LATO DX IN LOCALITÀ PECOL IN COMUNE DI TRAMONTI DI SOTTO (PN)**

**CODICE LAVORO: SU 02-2023
CUP: E95F23000500002**

RELAZIONE GENERALE

Perizia n. 1412 del 23.11.2023

Redatto da:

IL DIRETTORE DEI LAVORI

geom. Davide Galetti

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

p.to Filippo Ballarin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

INDICE

PREMESSA	2
RETE DI COMPETENZA E AMBITO DEL PROGETTO	2
CARATTERISTICHE TECNICHE DEL PROGETTO.....	2
CARATTERISTICHE ECONOMICHE DEL PROGETTO	3
PREZZI UTILIZZATI	3
Prezzi Utilizzati	3
Costi della sicurezza	4
SISTEMA DI CONTABILIZZAZIONE	4
TEMPO CONTRATTUALE	4

PREMESSA

Con la Legge Regionale n°23 del 20 agosto 2007 è stato attuato il Decreto Legislativo n°111/2004 delegando la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia la gestione della Rete Stradale di interesse regionale e di quella di Interesse Statale a gestione Regionale.

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è stata costituita quindi in forza del combinato disposto di cui all'articolo 4 comma 87 della Legge Regionale 22 del 20 agosto 2007 e dell'articolo 63 della Legge Regionale n. 23 del 20 agosto 2007 con oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità di interesse regionale.

Il presente progetto prevede il ripristino funzionale del piano viabile e della scarpata e relative opere accessorie da eseguirsi al km 34+460 lato destro, in località Pecol, nel Comune di Tramonti di Sotto, a seguito di frana e dilavamento di parte dell'infrastruttura, riscontrata nella giornata del 03 novembre 2023 e per cui si è ritenuto opportuno attivare la procedura di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 D.Lgs. 36/2023.

RETE DI COMPETENZA E AMBITO DEL PROGETTO

La S.R. n. 552 "del Passo Rest" è una strada di collegamento di rango regionale, fra la provincia di Pordenone SR 464 (val Tramontina) e la provincia di Udine SS 52 (Carnia), che il Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto della Mobilità delle Merci e della Logistica (abbreviato PRITTMML) definisce come arteria di primo livello, la cui competenza è in gestione al Centro di Manutenzione di Pordenone, Divisione Esercizio della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Nella giornata del 03.11.2023 alle ore 6.00 circa, a seguito di intense precipitazioni piovose – cfr. allerta meteo della protezione civile FVG n. 29/2023 –, si è riscontrata una profonda erosione della scarpata e il franamento di porzione della corsia destra della SR 552 al km 34+460 lato destro, causato dalla pressione dell'acqua convogliata l'interno del sottostante attraversamento stradale, la quale ha provocato il collasso di porzione del manufatto stesso e delle opere a contenimento della strada. Si è provveduto pertanto a mettere in sicurezza l'area, istituendo un senso unico alternato regolato da impianto semaforico, al fine di far transitare i veicoli sulla corsia sinistra, alleggerendo ed allontanandoli dalla zona del dissesto e dalla voragine creatasi sulla corsia destra, a tutela dell'incolumità dell'utenza stradale.

Il giorno 09.11.2023, con il supporto del dott. geol. Francesco Caproni e con l'ausilio di un drone e di strumentazione GPS, è stato effettuato un preliminare rilievo della zona, nonché una indagine ispettiva dei luoghi e dei manufatti.

Vista l'entità della voragine e i danneggiamenti ai manufatti, si è provveduto a redigere verbale di Somma Urgenza ai sensi e per gli effetti 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., rubricato con protocollo n. 2459 del 06.11.2023.

Il Responsabile della Divisione Esercizio con proprio provvedimento prot. n° 2691 del 22.11.2023 ha disposto l'immediato affidamento dei lavori all'Operatore Economico Parutto S.r.l. con sede in Via Cristans n.5, 33085 Maniago (PN) per l'importo presunto di € 150.000,00 - al netto del ribasso del 14,00% - autorizzando la consegna urgente dei lavori.

Con verbale in data 22.11.2023 è stata formalizzata la consegna dei lavori di Somma Urgenza alla predetta impresa disponendo l'esecuzione entro il limite stabilito dallo stesso art. 92 del Regolamento LL.PP. – D.P.G.R. n° 165/Pres. del 05 giugno 2003, ed è stata quindi predisposta, completandola negli elementi essenziali, l'allegato progetto da sottoporre all'approvazione del Responsabile della Divisione Esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL PROGETTO

Il presente progetto prevede sostanzialmente la realizzazione di lavorazioni ricadenti prevalentemente nella categoria OG3, da definire puntualmente nel corso dei lavori affidati:

- pulizia vegetativa e rimozione ramaglie;
- ricognizione, perlustrazione e bonifica dell'area del dissesto;
- messa in sicurezza e ripristino del manufatto di convoglio acque – tombotto – sottostante al piano viabile e consolidamento statico del muro a secco a contenimento della scarpata;
- ricostruzione della scarpata previo riporto di materiale di cava;

- ricostruzione della sotto e sovrastruttura stradale;
- ripristino delle barriere di sicurezza stradale.

CARATTERISTICHE ECONOMICHE DEL PROGETTO

L'importo complessivo progettuale per i lavori e per gli oneri della sicurezza interferenziali, ammonta ad € **150.000,00** così composto:

- importo complessivo per lavori al netto del ribasso d'asta (14%) pari a € **142.750,00**;
- importo complessivo per gli oneri relativi ai costi della sicurezza, non soggetti a ribasso, pari a € **7.250,00**.
- L'importo contrattuale corrisponderà all'importo dei lavori al netto del ribasso d'asta (€ **142.750,00**) aumentato degli oneri della sicurezza (€ **7.250,00**).

L'importo complessivo della commessa risulta dal sotto esposto quadro riepilogativo:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA (14,00%)
A1 IMPORTO LAVORI	€ 142.750,00
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.250,00
A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 150.000,00
B1 LAVORI IN ECONOMIA	-
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	-
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	-
B4 IMPREVISTI	€ 10.000,00
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	-
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	-
B7 SPESE TECNICHE	€ 2.100,00
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 45 - D.Lgs. 36/2023 s.m.i.	-
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	-
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	-
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 250,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 10.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA	€ 25.350,00
B12 ONERI IVA	€ 37.862,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA	€ 60.212,00
TOTALE COMMESSA (A+B) NETTO I.V.A.	€ 172.350,00
TOTALE COMMESSA	€ 210.212,00

PREZZI UTILIZZATI

Prezzi Utilizzati

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi delle direttive vincolanti emesse ed adottate dal 07 agosto 2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. n.13/2014 e s.m.i., è tenuta a desumere le voci di tariffa che costituiscono gli elenchi prezzi allegati ai progetti dal Prezziario Regionale di riferimento vigente al momento della redazione del progetto.

Per il presente progetto si è adottato quindi il prezziario della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia approvato

con delibera di giunta n. 5 del 13.01.2023.

Tuttavia, non essendo presenti opportuni articoli di prezzo afferenti la particolare natura dell'appalto e le specifiche tipologie di lavorazioni oggetto del presente progetto, sono stati adottati alcuni prezzi aggiuntivi desunti o formulati secondo i seguenti criteri:

1. desumendoli per analogia operativa dal Listino Prezzi ANAS "M.R.2023-Rev.1" e "N.C.-M.P.2023-Rev1", ultimo prezzario disponibile al momento della redazione del presente progetto;
2. da prezzario Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. "Manutenzione Ordinaria e Straordinaria" opportunamente indicizzato.

Costi della sicurezza

In analogia all'elenco prezzi afferente alle lavorazioni, anche i costi della sicurezza sono stati desunti da prezzario della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia edizione 2023, mentre solo alcune voci non presenti nel succitato listino, sono state desunte dal prezzario ANAS "SIC.2023-Rev.1" – sicurezza -.

SISTEMA DI CONTABILIZZAZIONE

I lavori oggetto del presente progetto saranno contabilizzati **"a misura"** secondo le misure geometriche, o a numero, o a peso, così come indicato negli elaborati del presente progetto salvo diversa indicazione della Direzione Lavori, in riferimento al Capo IV del Titolo II del DM 7 marzo 2018 n. 49.

La contabilizzazione del contratto avverrà come segue:

- sull'importo lordo dei lavori realizzati nel periodo di riferimento viene applicato il ribasso d'asta determinando così l'importo netto dell'avanzamento;
- all'importo netto dei lavori verrà sommato l'importo della sicurezza, determinando quindi l'importo complessivo dell'avanzamento.

TEMPO CONTRATTUALE

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di **45 (quarantacinque)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori, comprensivi di giorni **10 (dieci)** per l'andamento stagionale sfavorevole.

IL DIRETTORE LAVORI

geom. Davide Galetti

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: IL R.U.P.

p.to Filippo Ballarin

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."